

La dévalaison des juvéniles de saumons est marquée par des mortalités élevées du fait de leur passage dans les turbines (Annexe IX). Si l'on en juge par les données recueillies sur la station du Moulin des Princes de Pont-Scorff, située à la limite aval du Scorff, en 2006, la dévalaison a eu lieu entre le 12 mars et le 8 juin. L'usine du Pont-Rouge étant située sur le cours supérieur de l'Aër, elle même affluent amont, il faut prévoir des dates plus précoces encore pour ce site.

Les truites fario remontent et descendent les cours d'eau toute l'année.

### **Conséquences biologiques**

Du fait du lien exclusif entre chaque population de saumons ou de truites et sa rivière d'origine, la disparition du saumon d'une rivière bretonne aurait un impact dramatique et sa réintroduction reste très difficile. Une telle disparition équivaldrait à la perte d'une unité autonome de saumons, comparable à la disparition d'une espèce. A ce jour, aucune tentative au niveau mondial de réintroduction de ce migrateur n'a enregistré de succès définitif ; en revanche toutes ces opérations ont été longues (plus de dix ans) et pour certaines, coûteuses en efforts humains et financiers.

Le saumon atlantique passe par plusieurs phases de développement physiologique et morphologique qui gouvernent ses migrations de l'eau douce vers l'eau de mer et inversement. Lors de la phase de smoltification, qui amène le juvénile à descendre vers la mer, sa peau subit des modifications biologiques et il perd très facilement ses écailles, la moindre manipulation brutale peut lui être fatale car tout « smolt » écaillé meurt rapidement en mer par déshydratation. La présence d'obstacles mal calibrés ou mal gérés tels que l'usine du Pont-Rouge accroît nécessairement les risques pour les populations concernées.

D'autre part, lorsque des populations de smolts de saumon atlantique se trouvent empêchées de migrer en temps voulu vers l'eau de mer et maintenues en eau douce, on a pu observer de graves désordres physiologiques : métabolisme, osmorégulation, croissance, sensibilité aux germes pathogènes (ouvrage de G. Boeuf « Le saumon atlantique » voir extrait cité dans l'Annexe XIII).

Pour le cas de l'Aër, la présence et le fonctionnement de la microcentrale du Pont-Rouge et de ses ouvrages associés a pour conséquences :

- Une moindre production de smolts du fait de l'altération de la colonisation de l'amont du bassin versant par les saumons. En effet, la montaison est entravée par l'inadéquation des débits réservés en automne qui ne permettent pas le franchissement de la partie court-circuitée. L'analyse des résultats des indices d'abondance montre que le déficit moyen de production de l'Aër en smolts est égal à environ 33% du potentiel de production, soit 8% du total de l'Ellé. Elle montre également que la colonisation de la partie du bassin située à l'amont de la microcentrale est étroitement liée aux conditions hydrologiques.
- Une mortalité avérée par les constats des gardes, mais impossible à chiffrer, des smolts entraînés dans le canal d'amenée, puis dans les turbines.
- Des problèmes identiques posés aux populations de truites de l'Aër, impossibles à quantifier faute de suivi approprié.

### **Situation délictuelle**

Typiquement, le constat fait le 21 novembre 1996 par Messrs Le Coguic et Picart du CSP (Annexe X) sur l'usine de la FHYM relève entre autres, l'absence d'entretien rendant impossible la remontée des poissons par les passages obligés, l'absence de dispositif empêchant l'entrée du poisson dans les canaux d'amenée et de fuite, la turbine peut broyer des poissons pendant la plus grande partie de l'année. D'autre part, le maintien en position basse, de jour comme de nuit, de la vanne alimentant l'échelle à poisson qui devrait être levée pendant 6 heures consécutives chaque jour conformément au Cahier des Charges afin d'alimenter le lit naturel de la rivière en aval du barrage, est une infraction à l'Art. L-232-5 du Code Rural entre autres (obligation biologique de résultat).

Les autres constats effectués avant et depuis cette date relèvent les mêmes infractions (Annexes X à XIV). S'y ajoutent en 2003 par exemple, une vidange effectuée en septembre